|  |  |
| --- | --- |
| PEGA EL LOGO DETU AGENCIA AQUÍ | [NOMBRE DE LA AGENCIA]DIRECCIÓN:TELÉFONO:EMAIL: |

## Tren *IMPERIAL RUSSIA TRAIN* 2020 – Ruta 2B Transiberiana rusa clásica.

|  |  |
| --- | --- |
| **Ruta 2B *Transiberiano Clásico***  (opción Este / Oeste) | **VLADIVOSTOK – JABÁROVSK – ULÁN-UDÉ – LAGO BAIKAL –**  **– IRKUTSK – NOVOSIBIRSK – EKATERIMBURGO – KAZÁN – MOSCÚ** |
| Duración del tour: | **14 días / 13 noches** |
| Inicio del tour en **Vladivostok**: | **Martes, 02 de Junio o Jueves, 30 de Julio.** |
| Fin del tour llegando a **Moscú**: | **Lunes, 15 de Junio y Miércoles, 12 de Agosto.** |
| Nombre del tren: | **Tren *"IMPERIAL RUSSIA TRAIN"* (Rusia Imperial)** |

### INTRODUCCIÓN BREVE DEL TOUR:

El tren ***IMPERIAL RUSSIA TRAIN*** (Rusia Imperial), es uno de los trenes chárter mas lujosos en los que se organizan los viajes turísticos de rutas ferroviarias en Rusia. Este hecho al estilo y confort de los zares rusos y su primer viaje fue en el año 2014, según la opinión común de los turistas extranjeros: *este viaje lujoso y atractivo es un verdadero “crucero terrestre”*. A bordo del tren, los pasajeros se olvidan de hacer y deshacer sus maletas cada día y disfrutan plenamente de esta experiencia. Este tren especial opera todo el año en diferentes rutas, sin embargo, los mejores meses para hacer este viaje turístico por las rutas transiberianas son *“los meses del verano ruso”* de Junio a Agosto, esto debido a que los días son mas largos y sobre todo porque predomina el excelente clima veraniego.

Los turistas “viajeros expertos” que han hecho este viaje, confirman que esta aventura turística para *gourmets de viajes* tiene un atractivo que la califica como verdaderamente extraordinaria. El transiberiano es la línea férrea de pasajeros mas extensa del mundo y actualmente seduce a los turistas mas aventureros que buscan conocer Rusia a través de sus diversos e impactantes paisajes.

La línea ferroviaria Transiberiana une el occidente de Rusia con la parte oriental del país, es decir, conectando el este y el oeste a través de mas de **9,000 kilómetros** de vías en un largo trayecto de practicante **2 semanas** de duración y es el único servicio turístico continuo más largo del Mundo. Esta ruta, además, une el continente Europeo y el Asiático, y recorre 7 zonas horarias.

La ruta principal del ***Transiberiano Clásico***, que corresponde a este tour,es laque une a **Moscú** (la capital de Rusia) con el puerto de **Vladivostok** (ciudad costera del mar de Japón, que su nombre curiosamente significa “poder sobre el oriente”) el cual se sitúa en la parte del extremo oriente de este inmenso país. La construcción de esta gran línea ferroviaria comenzó en 1891, por ambos extremos y por iniciativa del conde **Serguéi Witte** quien fungió como ministro de finanzas en aquel entonces gobierno zarista. El objetivo principal del tren transiberiano era conectar a Rusia Oriental con el resto del país y de esta manera establecer un símbolo de poder ante el resto de las potencias militares como China o Japón que disputaban la soberanía de la Rusia zarista en esos territorios. Finalmente, en 1904 y después de 13 años de construcción se pudo inaugurar la mundialmente famosa vía Transiberiana.

Además de la ruta principal del *Transiberiano Clásico* existen otras que cruzan por Siberia a través del Lago Baikal y conectan el territorio ruso con Ulán-Bator (capital de Mongolia) y Pekín (capital de China), se trata de las rutas*Transmongoliana y Transmanchuriana*. La ruta Transmongoliana, atraviesa desdeChina y Mongolia todo el territorio ruso, pasando por Siberia recorriendo el Lago Baikal haciendo conexión con la capital rusa, Moscú; esta es la ruta recomendable turísticamente para apreciar el contraste entre ***China, Mongolia, Siberia y Rusia Europea***. A diferencia, la ruta Transmanchuriana realiza el recorrido Moscú-Pekín sin pasar por Mongolia y esta operada solamente por ternes de carga.

**Tour 2B** significa: **2** – recorrido que se realiza por la ruta de pasajeros *Transiberiana Clásica* entre Vladivostok y Moscú; **B** – itinerario que inicia en Vladivostok (Lejano Oriente) hacia el Oeste y finaliza en Moscú. En el Junio y Agosto del 2020 están programadas únicas 2 salidas de este tren charter **IMPERIAL RUSSIA TRAIN** por dicha ruta hacia el Oeste.

Su cabina será su “casa sobre ruedas” durante todo el crucero ferroviario. Con el fin de poder disfrutar de este largo e interesante viaje, tenemos a su disposición varias categorías de cabinas que se pueden acoplar a las necesidades de los pasajeros y a su presupuesto.

**DESCRIPCIÓN DE CABINAS DEL TREN TRANSIBERIANO *"IMPERIAL RUSSIA TRAIN":***

*Vagón* ***VIP***(para 1 y 2 personas por cada cabina)consiste en 5 compartimento, cada uno con 2 asientos. Las literas son una arriba y otra abajo. Una mesa con un sillón, una TV LCD, cabina para la ropa y su equipaje. Baño con regadera privada y sanitario. Aire acondicionado en cada cabina que se puede controlar desde adentro la temperatura de cada cabina.

*Vagón* ***Clase Business***(para 1 y 2 personas por cabina) consiste en 6 compartimentos, con 2 asientos cada uno. Literas (arriba y abajo). Una mesa con su sillón. Una TV LCD. Baño privado con sanitario y regadera. Aire acondicionado en cada cabina donde podrán controlar la temperatura de su cabina.

*Vagón* ***Primera Clase Plus***(para 1 y 2 pasajero por cabina)consiste en 8 compartimentos para pasajeros, cada uno con 2 literas, una arriba y otra abajo. Una mesa con sillón, una TV LCD. Ropero. Entre cada dos compartimentos hay un cuarto con regadera y lavabo. Dos sanitarios al inicio y al final del vagón. El sistema de aire acondicionado es general.

*Vagón* ***Primera Clase*** (para 1 y 2 pasajeros por cabina) consiste en 8 compartimentos, con 2 asientos cada uno. Literas todas son bajas. Una mesa. TV de LCD. En el compartimento número 9 está la regadera. Dos sanitarios al inicio y al final del vagón. El sistema de aire acondicionado es general.

A continuación, encontrará los detalles del itinerario descriptivo del viaje del tren **Vladivostok – Moscú** por la **Ruta 2B Transiberiana Clásica** hacia el Oeste. El otro plan, el cual se realiza viceversa del mismo tren hacia el Este: **Moscú – Vladivostok** por la **Ruta 2A Transiberiana Clásica,** que incluye las mismas paradas y excursiones, recorridas en sentido contrario. Para obtener más informaciones sobre el programa del tren IMPERIAL RUSSIA TRAIN por la *Ruta 2A Moscú – Vladivostok* hacia el Este puede entrar a nuestra página WEB **www.russian.com.mx**

### ITINERARIO DESCRIPTIVO DE VIAJE:

### Día 01 / Martes, Junio 02 o Jueves, Julio 30 – VLADIVOSTOK (traslado IN)

Llegada al aeropuerto de Vladivostok. Traslado del aeropuerto y alojamiento en el hotel determinado(el check-IN es a partir de las 15:00 hrs).

### Día 02 / Miércoles, Junio 03 o Viernes, Julio 31 – VLADIVOSTOK (D + A + C + City tour + Isla Rusa)

*Desayuno buffet en el hotel*.

### Por la mañana llegada a Vladivostok *–* el último punto de la ruta Transiberiana, *visita panorámica de la ciudad* incluyendo los principales atractivos del puerto importante de Rusia. Esta ciudad también conocida como la Perla del Lejano Oriente ruso fue creada como una Fortaleza y base naval de la Armada de Rusia contra la invasión de los enemigos inferiores. Cuenta con magníficos edificios antiguos y nuevos, museos diversos y muchos otros lugares hermosos para pasear.

### *Almuerzo en un restaurante local.*

### Por la tarde excursión a la *Isla Russkiy (Rusa)*, es la mas grande del Golfo de Pedro el Grande y la mas cercana a la parte continental de Vladivostok, su naturaleza es incomparable con mar transparente y azul, decenas de bahías pintorescas, acantilados majestuosos, playas magnificas, numerosas fortificaciones únicas están aquí situadas. Actualmente es un sitio de recreo muy amado por los turistas. Traslado a la estación de trenes, alojamiento en el tren Transiberiano IMPERIAL RUSSIA TRAIN y salida de Vladivostok a la ciudad de Jabárovsk.

### *Cena de bienvenida* a bordo.

### Día 03 / Jueves, Junio 04 o Sábado, Agosto 01 – JABÁROVSK (D + A + C + City tour + Museo Etnográfico + clase de pintura)

### *Desayuno a bordo del tren*.

### Por la mañana llegada a Jabárovsk, esta ciudad fue fundada en 1868 como un puesto de observación militar y nombrada así en honor al explorador ruso Erophey Jabárov que investigó toda la cuenca del gran Rio Amur de Lejano Oriente de Rusia. Se encuentra a unos 30 km de la frontera con China. Es la segunda ciudad mas grande en el extremo oriente ruso, después del puerto de Vladivostok. *Visita panorámica de la ciudad* incluyendo la entrada al *Museo Etnográfico.*

### *Almuerzo en un restaurante local.*

### Por la tarde paseo en un bote por el río Amur con un concierto de música folclórica y se ofrece las únicas *clases de la pintura de Matreshkas.* El primer conjunto de la mundialmente famosa muñeca rusa de madera fue tallado en 1890. Tradicionalmente, la capa exterior es una mujer, vestida con un sarafán *–* vestido femenil campesino ruso tradicional, largo y sin forma. El número de muñecas en el interior una en una puede ser cualquiera, la más pequeña es típicamente una bebé se hace de una sola pieza de madera.

### *Cena* en un restaurante de la ciudad.

### Regreso al tren charter Transiberiano IMPERIAL RUSSIA TRAIN y salida de Jabárovsk hacia Siberia*.*

### Día 04 / Viernes, Junio 05 o Domingo, Agosto 02 – Día completo de viaje en el tren charter *IMPERIAL RUSSIA TRAIN*

*Todas las comidas son a bordo del tren*.

Durante todo este día viajaremos a bordo del tren Transiberiano rumbo hacia Siberia, la región más misteriosa de Rusia, podrán disfrutar paisajes emblemáticos del rincón mas lejano del país y participar en diferentes actividades que ofrece a bordo el staff del tren charter Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN**.

### Día 05 / Sábado, Junio 06 o Lunes, Agosto 03 – Día completo de viaje en el tren charter *IMPERIAL RUSSIA TRAIN*

*Todas las comidas son a bordo del tren*.

### Otro día a bordo del tren Transiberiano viajaremos hacia la capital de la Republica budista Buriatia, la ciudad de Ulán-Udé. Podrán disfrutar magníficos paisajes de la taiga (selva) siberiana y participar en diferentes actividades del programa de entretenimiento que ofrece a bordo el staff del tren charter Transiberiano IMPERIAL RUSSIA TRAIN.

### Día 06 / Domingo, Junio 07 o Martes, Agosto 04 – ULÁN-UDÉ (D + A con show folclórico + C + City tour + Datsán budista)

### *Desayuno a bordo del tren*.

### Por la mañana llegada a la capital de la Republica de Buriatia y *visita panorámica de la ciudad* de Ulán-Udé. Visita al centro religioso de los templos existentes budistas – Monasterio *Ivolginsky Datsán* (u otro datsán similar). Bienvenida tradicional en las yurtas de Buryat (casa campestre nacional).

### *Almuerzo típico con el show folklórico de estilo nacional.* La gente local y hospitalaria le mostrará como se cocina en la región sus platillos típicos como son “Buryat pozy”, podrán usar el traje típico de los Buryats, armar y desarmar una yurta.

### Regreso al tren charter Transiberiano IMPERIAL RUSSIA TRAIN y salida de Ulán-Udé hacia la región del legendario Lago Baikal.

### *Cena a bordo del tren.*

### Día 07 / Lunes, Junio 08 o Miércoles, Agosto 05 – LAGO BAIKAL (D + A + C tipo picnic + Listvyanka con Museo de Baikal)

*Desayuno a bordo del tren.*

### Llegada a la estación ferrocarril "Puerto Baikal". Donde subirán a una pequeña embarcación para ir al Centro turístico en la costa del lago – *Listvyanka*, donde visitaremos el mirador panorámico en el Parque de naturaleza *"Piedra de Chérsky"* desde la que se abre excelente vista a la parte sureña del Lago Baikal y a su único afluente, el veloz y poderoso rio Angará. Tomamos el tren privado que estará andando a una velocidad baja a lo largo del pintoresco Ferrocarril Circumbaikaliano entre "Puerto Baikal" y el poblado Sludyanka, que desde hace muchos años han visto apenas algunos trenes locales turísticos.

### *Almuerzo de la cocina típica del Lago Baikal.*

### Continuamos el paseo por el Ferrocarril Circumbaikaliano. Se organizará una *parada para sacar fotos* en un centro turístico donde los pasajeros podrán bajar del tren, colocar sus pies en las aguas transparentes, limpias y frías del Lago Baikal. Se visita al *Museo del Baikal* que expone la flora y la fauna del lago. *Paseo por* el poblado Listvyanka*.* Visita a un *mercado local de pescado* y compra de los suvenires.

### *Cena - picnic a la orilla del lago.*

### Regreso al tren IMPERIAL RUSSIA TRAIN. Salida hacia Irkutsk.

### Día 08 / Martes, Junio 09 o Jueves, Agosto 06 – IRKUTSK (D + A + C + City tour + Museo etnográfico + barrio 130)

*Desayuno a bordo del tren.*

Por la mañana llegada a la ciudad de Irkutsk, la ciudad rusa famosa por sus intensas relaciones comerciales con los vecinos, Mongolia y China, solía llamarse "Perla de Siberia" o “Paris de Siberia” gracias a su vida intelectual muy activa y llena de actividades comerciales y culturales durante las épocas zaristas. La ciudad de Irkutsk también tiene gran importancia como el ser la poderosa base militar por su atractiva ubicación geográfica entre la parte europea de Rusia y Lejano Oriente. Comenzaremos el tour panorámico por el ***centro histórico de la ciudad*** conociendo unas calles más importantes de la ciudad como de Karl Marx, algunas iglesias como: el Campanario de la Iglesia del Levantamiento de la Cruz, famosos edificios y monumentos ubicados en la zona central de Irkutsk incluyendo la elegante ***"Casa de encaje"*** (Casa de Europa) – excelente ejemplo de la arquitectura típica local de madera. La visita panorámica incluye la excursión a la famosa ***Casa de los Decembristas*** *(o Casa Volkonsky)*es el lugar en donde se reunía en la época zarista un grupo rebelde muy diverso de gente de la nobleza disidente política rusa en el cual podemos encontrar hasta escritores como Dostoievski, u otros distintos intelectuales de Rusia.

*Almuerzo en un restaurante local* de la cocina típica de Siberia.

Por la tarde la visita al ***Museo Arquitectónico y Etnográfico al aire libre "Taltsy"*** que está localizado en un sitio pintoresco del lado derecho a la orilla del bravo río siberiano Tangará y el cual muestra costumbres nacionales y la vida antigua de los campesinos siberianos, aquí encontraremos objetos curiosos que ilustran las tradiciones y la cultura de los pueblos nativos de Siberia. Tiempo libre para recorrer la calle ***“barrio 130 – Irkutskaya Slobodá”*** con edificios reconstruidos en el siglo XIX y XX. *Cena en un restaurante típico local.*

Regreso al tren Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN** y salida de Irkutsk a la ciudad de Novosibirsk.

### Día 09 / Miércoles, Junio 10 o Viernes, Agosto 07 – Día completo de viaje en el tren charter *IMPERIAL RUSSIA TRAIN*

*Todas las comidas son a bordo del tren*.

Durante todo este día viajaremos rumbo a la capital siberiana de Novosibirsk, podrán disfrutar magníficos paisajes de la taiga (selva) siberiana cruzando largos puentes de los caudalosos y veloces ríos y participar en diferentes actividades del programa de entretenimiento que ofrece a borde el staff del tren charter Transiberiano ***IMPERIAL RUSSIA TRAIN***.

### Día 10 / Jueves, Junio 11 o Sábado, Agosto 08 – NOVOSIBIRSK (D + A + C + City tour)

*Desayuno a bordo del tren.*

Por la mañana llegada a la Capital de Siberia - la ciudad de Novosibirsk localizada al centro-sur de Rusia, es la tercera ciudad más poblada de Rusia.

*Almuerzo en el restaurante local.*

Por la tarde comenzaremos con la***visita panorámica de la ciudad*** donde conoceremos el Museo ferroviario, porque el sistema ferroviario para Rusia ha sido de gran importancia desde el siglo XIX, el Teatro de Ballet y Opera, que es uno de los teatros más importantes en todo el territorio de Siberia, su edificio fue construido en Febrero de 1944, es el teatro más grande de Rusia desde 2012, calles antiguas de la ciudad, Malecón del Rio Ob.

Regreso al tren ***IMPERIAL RUSSIA TRAIN*** y salida de Novosibirsk hacia Montes Urales.

*Cena a bordo del tren.*

### Día 11 / Viernes, Junio 12 o Domingo, Agosto 09 – EKATERIMBURGO (D + A + C + City tour + Frontera Europa-Asia)

*Desayuno**a bordo del tren.*

Por la mañana llegada a Ekaterimburgoconocida como la capital de Montes Urales y elpolo científico y cultural del país. ***Visita panorámica de la ciudad*** dedicada a los últimos días del último Zar de Rusia. Como parte de la excursión veremos la ***Iglesia de la Sangre derramada******en honor de todos los Santos*** que conmemora el trágico evento histórico donde el último Zar ruso Nicolás II donde fue asesinado junto con toda su familia. La familia del último zar de la dinastía Románov fue enterrada cerca de la ciudad de Ekaterimburgo en Gánina Yama.

*Almuerzo en un restaurante local.*

Por la tarde conoceremos el ***Monumento que representa la línea fronteriza***que divide a los dos continentes de Asia y Europa (elcontinente europeo y el asiático).

Regreso al tren ***IMPERIAL RUSSIA TRAIN*** y salida de Ekaterimburgo hacia Tartaristán.

### *Cena a bordo del tren.*

### Día 12 / Sábado, Junio 13 o Lunes, Agosto 10 – KAZÁN (D + A con show folclórico + C + City tour y Kremlin de Kazán)

*Desayuno a bordo del tren*.

Por la mañana llegada a Kazán – la capital de Tartaristán, también conocida como “la ciudad más antigua de las grandes, la más grande de las antiguas”, donde tendremos una ***visita panorámica de la ciudad*** para conocer “la Vieja Kazán”. La ciudad está situada en las pintorescas orillas del Río Volga. Kazán fue el intermediario para el comercio entre el Este y el Oeste, y hoy en día juega un papel cada vez más importante en las esferas políticas, económicas y comunicaciones internacionales. Su fundación data de 1005.

*Almuerzo* con una "clase especializada" de preparar los platillos típicos nacionales la cual incluye una breve reseña sobre el secreto de la cocina tártara con un ***show folclórico tártaro interactivo*** *“Tugan Avalym*” donde disfrutará de la épica nacional.

Por la tarde la excursión al territorio de la principal ciudadela histórica de la Republica de Tartaristán – ***Kremlin de Kazán*** – construida por el Zar ruso *Iván el Terrible* sobre las ruinas del antiguo Castillo de los Khanes de Kazán y declarada en 2000 por la UNESCO como el Patrimonio de la Humanidad***.***

Regreso al tren **IMPERIAL RUSSIA TRAIN** y salida de Kazán hacia Moscú.

*Cena a bordo del tren.*

### Día 13 / Domingo, Junio 14 o Martes, Agosto 11 – MOSCÚ (DB +A +C +City tour +Kremlin + Arbát + San Salvador + Metro)

*Desayuno buffet en el hotel.*

Por la mañana llegada a Moscú y ***visita panorámica de la ciudad*** incluyendo sus principales puntos de interés turístico: sus amplias avenidas capitalinas, majestuosas catedrales y palacios, desde las *Colinas de gorriones* (antes de Lenin) admiraremos la Universidad Estatal de Moscú y estadio olímpico “Luzhnikí”, conoceremos el centro histórico de la ciudad incluyendo la mundialmente famosa la ***Plaza Roja*** (significa la Plaza Bella) y sus principales edificios, como la *Catedral de San Basilio el Bendito*, famosa en el mundo por su pintoresca y complicada fachada decorada con cúpulas de colores en forma de cebollas y también cerca de la Muralla del Kremlin en la Plaza Roja se encuentra el *Mausoleo* del fundador del Estado soviético, Vladimir Lenin y el panteón de todos los líderes de aquella URSS. Desde la Plaza Roja pasaremos al territorio de la ciudadela del ***Kremlin*** que es el conjunto artístico más impresionante del mundo, una antigua ciudad dentro de otra y la antigua residencia de los Zares rusos, que nació en 1156. Aquí dejaron su huella creadora grandes artistas italianos y franceses en época medieval del Zar Iván III. Donde se destacan: el Palacio del Arsenal con 875 cañones, el Palacio del Senado, el Palacio de los Congresos, el Campanario del Iván el Terrible, el enorme Cañón Zar que nunca fue usado, pero fue el más grande del mundo, la gigantesca Campana Zarina, en la Plaza de catedrales – la Catedral del Arcángel San Miguel, la Catedral de los Doce Apóstoles, la Catedral de la Asunción – las más elegantes y representativas con cúpulas en forma de bulbo.

*Almuerzo en un restaurante local.*

Por la tarde larga caminata por la ***calle peatonal Arbát*** ubicada en el centro histórico de Moscú, es una de las más antiguas y famosas de la ciudad***,*** finalizando el paseo visitaremos la ***Catedral de Jesucristo Salvador (Redentor)*** situada en el centro de Moscú, muy cercana al Kremlin, que representa uno de los edificios más imponentes y polémicos de toda Rusia, fue diseñada en honor a la victoria rusa sobre Napoleón. Su construcción llevo más de 40 años y se abrió al culto en 1883. Y finalizaremos con un paseo por las estaciones principales y más representativas del ***Metro de Moscú*** también conocidos mundialmente como los verdaderos “palacios subterráneos”. El Metro moscovita, inaugurado en 1935, es el primero del mundo por densidad de pasajeros y tiene 200 estaciones con una longitud de 339 km subterráneos.

### *Cena en un restaurante de la ciudad.*

### Traslado y alojamiento en el hotel previsto.

### Día 14 / Lunes, Junio 15 o Miércoles, Agosto 12 – MOSCÚ (DB + traslado OUT)

### *Desayuno buffet en el hotel*.

### El check-OUT en el hotel es antes de las 12:00 hrs. y traslado al aeropuerto. Fin de nuestros servicios.

**Precios del paquete turístico terrestre por persona en *Euros (****€)*:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Categoría de vagón en el tren *IMPERIAL RUSSIA TRAIN*** | **Precio por persona en cabina doble** | **Suplemento para**  **cabina sencilla** |
| **Vagón VIP** | **€ 10,570.00** | **€ 7,110.00** |
| **Vagón Clase Business** | **€ 9,850.00** | **€ 6,670.00** |
| **Vagón Clase Primera Plus** | **€ 6,465.00** | **€ 2,670.00** |
| **Vagón Primera Clase** | **€ 5,980.00** | **€ 2,420.00** |

**Precio incluye:**

* 11 noches de alojamiento a bordo del tren chárter Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN** según la categoría a elegir;
* 01 noche de alojamiento en hotel de la categoría prevista iniciando el tour en Vladivostok;
* 01 noche de alojamiento en hotel de la categoría prevista terminando el tour en Moscú;
* ***pensión completa*** – todos alimentos diarios mencionados como incluidos en el programa durante el tour.
* Traslados IN / OUT del aeropuerto a hoteles y estaciones de trenes y viceversa (solo los días del itinerario).
* visitas mencionadas en el itinerario con guías locales de habla hispana (orden de excursiones sujeto a cambio según horarios de museos y disponibilidad);
* maletero en hoteles y estaciones de trenes (ferrocarriles).
* te/café/agua embotellada a bordo del tren charter Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN** durante todo el día;
* toallas, bata y pantuflas disponibles a bordo en el tren charter Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN**;
* programa de entretenimiento a bordo del tren charter Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN**;
* lectura informativa en el tren charter Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN** sobre la geografía e historia del país a visitar;
* servicio médico a bordo del tren charter Transiberiano **IMPERIAL RUSSIA TRAIN**;
* guía líder (supervisor) en inglés y otras guías para diferentes idiomas.

**Precio NO incluye:**

* Vuelos internacionales trasatlánticos **México / ...Vladivostok – Moscú... / México** (escoger la Línea aérea conveniente y consultar las tarifas aéreas vigentes).
* Visa turística de Rusia (solicitar tarifa vigente).
* Propinas, maleteros & gastos de índole personal.
* Excursiones opcionales, visitas y cualquier servicio no específicamente indicado en el itinerario.
* Bebidas adicionales y agua mineral en los restaurantes o en los bares a bordo.
* Seguro de asistencia de viajero (consulte nuestra tarifa especial para este paquete turístico).

**PRECIOS COTIZADOS EN *EUROS €* Y VIGENTES HASTA JULIO 2020 Y SUJETOS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO**

**POR EL OPERADOR DE *RUSIA* SEGÚN EL TIPO DE CAMBIO DEL DÍA ENTRE EURO €– RUBLO ₽ (moneda de Rusia)**

**Y POR EL TIPO DE CAMBIO ENTRE EURO €– US. DÓLAR $.**

**LOS PAGOS PUEDEN SER REALIZADOS EN PESOS MEXICANOS AL TIPO DE CAMBIO VIGENTE.**

|  |
| --- |
| **POLÍTICAS DE INSCRIPCIÓN Y RESERVACIÓN:** |
| Se solicita un **depósito** previo de:  **€ 1,700.00** por persona para compartimento en vagones **VIP** y **Clase Business**.  **€ 1,100.00** por persona para compartimento en vagones **Primera Clase Plus** y **Primera Clase**.   * Favor de proporcionar la copia de su pasaporte al momento de confirmar el paquete e inscribirse. * No se permite ningún descuento de precio o reembolso en caso de no utilizar algunos servicios y alimentos incluidos en el precio anunciado y liquidado, sea cual sea el motivo. Ningún reembolso será concedido en caso de no presentarse, de retraso o de salida anticipada, cualquier sea el motivo. * Liquidación del pago total 65 días antes del tour. No se puede garantizar la disponibilidad con menos de 65 días de anticipación, con menos de 65 días de anticipación favor de verificar en nuestras oficinas la posibilidad de inscribirse. |

|  |
| --- |
| **POLÍTICAS DE CANCELACIÓN:** |
| Desde la confirmación y hasta 65 días previos a la llegada a Moscú Deposito NO reembolsable  Desde 64 y hasta 40 días previos a la llegada a Moscú 50% del total del costo del viaje  Desde 39 días hasta el día de llegada a Moscú 100% del total del costo del viaje |

**DESCRIPTIVOS DE LAS EXCURSIONES PREVISTAS EN EL PROGRAMA DEL TOUR**

**Tren *IMPERIAL RUSSIA TRAIN* - Ruta 2B Transiberiana Clásica 2018. Vladivostok - Moscú** (hacia el Oeste)**:**

**Visita panorámica del puerto (Pacífico) de Vladivostok:**

 **Vladivostok** es una ciudad portuaria ubicada en el Extremo Oriente de Rusia. Distancia de Vladivostok hasta Moscú es 9.302 km. Es el puerto ruso más importante del Océano Pacífico. Es la capital de la región Primorie (Primorsky Krai) - Distrito Federal de Lejano Oriente. Vladivostok es la sede de la Flota de Pacífico de la Armada de la Federación Rusa y el extremo punto oriental de la famosa ruta ferrocarril Transiberiana. El nombre de la ciudad proviene de las palabras ***vladét’***(que significa en ruso ‘dominar’) y***vostók***(‘oriente’ en ruso), es decir, "dominar en el Oriente".

El tour panorámico de Vladivostok, es una buena forma de familiarizarse con las principales atracciones y lugares destacados de la ciudad: la Estación de ferrocarriles de Vladivostok – terminal del Ferrocarril de la ruta Transiberiana, la Plaza Central, los museos de submarinos S-56 y observatorio en el terraplén del puerto. Está incluida la visita del área central histórica en la cual se fundó la ciudad hace 142 años.

El tour incluye la visita a la **Isla Russky (Rusa)** que esta ubicada en la bahía del Pedro el Grande en el mar de Japón del Pacífico. Durante este tour se visitará la vieja fortaleza con sus murallas y casamatas (cárcel), el Museo de Bateria de Voroshilov y podrá disfrutar los paisajes impresionantes. Hace poco en la Isla fue creado y se desarolla el nuevo centro Universitario - análogo de "Silicon Valley".

 Durante la estancia en Vladivostok recomendamos visitar el famoso zoológico que guarda los tigres de Amur. El tigre de Amur o tigre siberiano (Panthera tigris altaica) es una subespecie de tigre propia de los bosques de hoja perenne del extremo sureste de Rusia, en la región del río Amur y la frontera entre Rusia y China. Tradicionalmente se le ha considerado la mayor subespecie de tigre y el mayor felino criado naturalmente en el mundo. Allí también se disfrutará los magníficos paisajes y el ambiente de Taiga (selva siberiana).

**Visita panorámica de la ciudad de Jabárovsk:**

 **Jabárovsk** es la capital y centro administrativo del territorio ruso llamado Jabarovsky Krai (país), es la segunda ciudad mayor e importante del Extremo Oriente (Lejano Oriente) ruso después de Vladivostok. Fue fundada en 1858 como puesto de observación militar y más tarde llegó a ser un importante centro industrial para la enorme región. Está situada a unos 30 km de la frontera con China. La ciudad está localizada en la confluencia de los grandes ríos Amur y Ussuri, alrededor de 800 km al norte del puerto Vladivostok (Oceano Pacífico). La ciudad obtuvo su nombre en honor del famoso científico ruso y explorador de la cuenca del Rio Amur Yeroféi Jabarov. En 1893, la ciudad pasó a llamarse Jabárovsk. Ahora es una ciudad moderna y de rápido crecimiento. Jabárovsk tiene unas hermosas iglesias ortodoxas, entre ellas las más conocidas son: Catedral de la Transfiguración del Cristo, la Catedral de la Asunción de la Madre de Dios, Iglesia de San Inocencio de Irkutsk, el Templo del Serafín de Sarov.

Ofrecemos la visita panorámica en Jabarovsk. Durante este tour se conoce el centro histórico de Jabarovsk con sus calles lindas y sitios más importantes pasando por la Plaza central de la ciudad – Ploshad Lenina. También visitarán el Museo Etnográfico que tiene más de 350 000 muestras y objetos de cultura y tradiciones de Oriente Lejano. El guía le explicará sobre la historia de Oriente Lejano, su vida cotidiana y etc.

El símbolo sagrado de la ciudad es el potente Rio Amur con sus bonitos malecones y playas. El placentero paseo por el gran Rio Amur en una de las embarcaciones de recreo es un evento "obligatorio" para todos los visitantes de la ciudad de Jabárovsk.

**Visita panorámica a la ciudad de Ulán Udé:**

 Situada en el corazón de Siberia, la ciudad es conocida como el principal centro budista de Rusia. En este punto se unen prácticamente todas las culturas e ideologías del país: el budismo, la fe ortodoxa, el ateísmo.

Paseando por sus calles del centro es muy fácil olvidar que estamos en el siglo XXI. Las hileras de edificios de comerciantes rusos decoradas con madera tallada y piedra recrean el ambiente de una rica y apacible ciudad de la Rusia zarista del siglo XIX. Cuenta con más de 10 museos, entre ellos el Museo Etnográfico de los Pueblos al aire libre. En él se conservan más de 40 monumentos y más de 11,000 objetos de exposición en un auténtico intento a gran escala de reconstruir el pasado en Siberia Oriental. Entre estos está el monasterio budista Ivolginsky Datsan.

En su gastronomía sobresalen los platos que llevan carne de cordero, ternera, exclusivo pescado del rio Selengá e incluso carne de oso. El plato más conocido se llama poza que son empanadillas rellenas de carne al estilo Buriatia.

**Excursión al Lago Baikal:**

 Es el lago más antiguo y profundo del Mundo. Es la reserva más grande del planeta del agua dulce. Es sin duda una de las referencias geográficas más simbólicas de la gran Siberia. Rodeado de montañas y cobija en su interior la quinta parte del volumen de agua dulce en la Tierra. Su profundidad alcanza en vertical 1.637 metros y su extensión abarca 31,500 m2

No hay carreteras que circunvalen el perímetro del gran lago. Para la comunicación entre las poblaciones se debe recurrir al barco o al hidroavión en verano y la conducción sobre el hielo en invierno. Algunas comarcas quedan completamente aisladas entre primavera y otoño, debido a la imposibilidad de cruzar el lago por las grandes planchas de hielo diseminadas que lo ocupan.

**Visita panorámica a la ciudad de Irkutsk:**

 Se encuentra a 60 km al este del famoso Lago Baikal la ciudad rodeada de belleza natural, es un centro industrial, un puerto, el sitio de una presa hidroeléctrica y una parada importante a lo largo del ferrocarril transiberiano. Es un centro administrativo y cultural para el este de Siberia y del Lejano Oriente de Rusia.

Las amplias calles y la arquitectura ornamentada, continental llevo a Irkutsk llamarla Capital de Siberia, la Perla de Siberia e incluso Paris de Siberia. Se convirtió en el principal centro de vida intelectual y social de los artistas rusos, oficiales y exiliados nobles, gran parte del patrimonio cultural de la ciudad proviene de ellos.

Sus casas de madera con colores pastel, adornadas con decoraciones talladas a mano, mansiones de ladrillo y la oscuridad de las cabañas de madera sobreviven hoy marcando un contraste con los bloques de apartamentos soviéticos que los rodean.

En esta ciudad se puede comprar caviar. Entre sus atracciones principales está el Lago Baikal donde el senderismo, ciclismo, paseos a caballo, pesca y vela son de los principales deportes que se pueden realizar.

**Visita panorámica a la ciudad de Novosibirsk:**

 Esta es una de las paradas obligadas durante el viaje en el tren transiberiano. Capital de Siberia, y la tercera ciudad más poblada de Rusia. Fundada a finales del siglo XIX en 1893, fue precisamente la construcción del puente ferroviario sobre una de las más largas arterias fluviales del mundo lo que contribuyó a su rápido desarrollo industrial. Su universidad y la biblioteca le dieron fama como centro científico y cultural durante la era soviética. Hoy también es conocida como la “Chicago” de la Siberia, cuenta un millón y medio de habitantes y un entorno cosmopolita en constante crecimiento que cada año recibe mayor número de turistas. Uno de sus mayores atracciones es el Teatro de Ópera y Ballet que se asemeja a un magnifico palacio y que es famoso por su acústica excelente. Igualmente, atrayente es la Catedral de la Ascensión y la Catedral de Alexander Névski. Hay varios museos que destacan en esta ciudad los cuales ofrecen una gran cantidad de información sobre temas diversos, tales como Siberia y la historia del Arte Ruso.

**Visita panorámica a la ciudad de Ekaterimburgo:**

Fundada en el año 1723 en la frontera geográfica entre Europa y Asia. La ciudad lleva el nombre en honor a la Emperatriz Catalina I. Es la ciudad más grande de todas las ciudades del mundo situadas en la frontera de dos subcontinentes.

Es una ciudad metalúrgica. Os productos de las fábricas locales se conocen por todo el mundo. Del cobre de Ekaterimburgo esta hecha la estructura de la Estatua de la Libertad de los EEUU. También es un centro deportivo importante a nivel mundial, en el 2009 se celebró la copa de la UEFA de Futbol.

En 2002 la UNESCO la incluyo en la lista de las 12 mejores ciudades del mundo ideales para vivir. Esta ciudad está llena de lugares interesantes y es ideal para disfrutar de largos paseos. La arquitectura de los siglos pasados convive aquí con los edificios modernos de vidrio y hormigón.

En el centro de la ciudad se encuentra la Iglesia sobre la Sangre, quizás, el lugar más famoso de Ekaterimburgo y una de sus principales atracciones turísticas. Fue construida en el lugar que ocupaba la casa de **Ipatiev** en cuyo sótano en el año 1917 los bolcheviques fusilaron al último emperador ruso, Nicolás II y a su familia. También en el centro está el rascacielos “Vysotsky” – único edificio alto en el Mundo dedicado a un poeta. Es un centro de negocios moderno con un mirador en su azotea desde el que se puede disfrutar de una preciosa vista de toda la ciudad.

**Visita panorámica a la ciudad de Kazán:**

 Es una de las ciudades más grandes de Rusia. Capital de la República Tartaristán. Un lugar donde se c y conviven el este y el oeste, el cristianismo y el islam, la arquitectura antigua y la arquitectura moderna. Está situada a 820 km al este de Moscú, en la orilla izquierda del rio Volga. Tiene una población de 1,2 millones de habitantes (la octava ciudad más poblada del país). En la capital viven ciudadanos de más de 115 nacionalidades. Los rusos y los tártaros son la mayoría de la población.

Es considerada como una de las mejores ciudades deportivas en Rusia, fue anfitriona de los Campeonatos mundiales de esgrima, deportes acuáticos y hockey. En 2013 Kazán fue sede de la Universidad Mundial de Verano. Su clima es continental moderado, no suele hacer ni demasiado frio ni mucho calor.

Sus principales lugares de interés y calles más pintorescas se encuentran en el casco histórico de la ciudad. El Kremlin de Kazán está incluido en la lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO. Su conjunto de monumentos históricos y piezas arquitectónicas ocupan el territorio de 1500 mts cuadrados. Lo primero que se ve al entrar es una torre de piedra blanca, la entrada al complejo pasa a través de la torre Spasskaya. A su lado puedes ver el monumento a Musa Jalil, gran héroe nacional de Tartaristán. Era prisionero de un campo de concentración donde compuso su famoso ciclo “Los Cuadernos de Moabita”- una recopilación de poemas sobre la guerra que posteriormente fueron entregadas al Museo Nacional de Tartaristán.

Uno de los lugares más pintorescos del Kremlin es la Mezquita Kol Shariff. Se cree que es la mezquita mas grande de Europa. Fue abierta al público para celebrar el milenio de Kazán en 2005. Cabe destacar el interior del edificio con sus vidrieras, mosaicos romanos, un panel de cerámica y frescos realizados según la tecnología del siglo XV. El complejo histórico está abierto para todo tipo de visitantes. Es posible que a las mujeres les pidan cubrirse la cabeza con un pañuelo.

La catedral de la Anunciación construida en el siglo XVI es el edificio más antiguo del complejo del Kremlin. Es una iglesia que atrae no solo a los peregrinos sino también a los amantes de la arquitectura. La catedral contiene las reliquias sagradas del primer arzobispo de la ciudad. Dicen que es el patrón de los estudiantes. En la parte trasera de la Catedral hay un mirador que ofrece una bella oportunidad de ver el rio Kazanka. En una orilla hay elegantes edificios modernos, mientras que en la otra se halla el casco histórico.

Otra atracción turística es la torre Syuyumbike. Dice la leyenda que fue construida por Iván el Terrible en el momento en que quería casarse con la Zarina de Kazán cuyo nombre era Syuyumbike. Por desgracia ella no pudo convertirse en su esposa y salto desde la torre.

**Visita panorámica de la ciudad de Moscú:**

**** Moscú es una ciudad que lleva acumulando historia desde su fundación en el siglo XII, desde Yuri Dolgorukiy hasta Stalin pasando por Iván II (El Grande) e Iván IV (El Terrible), estos periodos históricos forman parte de la excursión del centro histórico de Moscú. La historia de esta ciudad está relacionada con todos los acontecimientos importantes de la historia país, Rusia desde la dinastía Riúrik (o Rúrik) hasta el día de hoy. Con sus más de 13 Millones de habitantes; es una gran mezcla de razas; escandinavos, orientales, rusos, mongoles, tártaros y más. Con esta diversa población y sus diferentes religiones y culturales existen por tanto diversos templos, Catedrales, Mezquitas, Sinagogas además de diferentes rasgos, costumbres, gastronomía y mucho más. Moscú no solo es historia y monumentos, es también arte, sociedad, gastronomía y mucho mas. En esta ciudad existen museos con unas de las mayores colecciones de arte y tesoros en el mundo, al alcance de todos los visitantes.

Visita panorámica de la ciudad privada con guía de habla hispana, su centro histórico y sus principales monumentos. La Plaza Roja, Kremlin, el Museo de Historia, las Tiendas GUM y la Catedral de San Basilio, el Teatro de Ballet Bolshoy, la avenida Tverskaya. La Universidad Lomonósov, el convento de Novodévichi. Moscú es famosa por sus numerosos monumentos históricos y arquitectónicos. El corazón de la capital rusa es el antiguo Kremlin, que se ubica en la cima de una colina sobre el río Moskvá. Al lado están la Plaza Roja con la majestuosa Catedral del Manto de la Virgen.

La **Plaza Roja de Moscú** ha vivido gran parte de los momentos más importantes de la historia del país. La esencia de Rusia se encuentra concentrada en esta Plaza: San Basilio, la Torre del Salvador, el Kremlin, el Palacio de Congreso.

 La primera mención escrita de esta plaza data del año 1434. En aquel entonces era la principal plaza comercial de la ciudad. "Krásniy" - en antiguo ruso quiere decir bello o rojo. La "Bella Plaza" o "Plaza Roja" hoy es el corazón de Moscú y de toda Rusia. Se extiende - 695 m de longitud y 130 m de ancho - a lo largo del muro este del Kremlin ocupando un área de casi 70 000 metros cuadrados.

La ***Catedral de San Basilio*** se ubica en la Plaza Roja, la principal plaza de Rusia, situada justo frente a la Torre de San Salvador del Kremlin, esta iglesia ortodoxa fascina por sus cúpulas que rodean al templo central, cada una con formas y colores distintos. Entre 1555 y1561, por orden del Zar ruso Iván el Terrible los arquitectos Barma y Póstnik construyeron la catedral de la Intercesión (Catedral de San Basilio) conmemorando la victoria obtenida sobre el Khanato de Kazán. Su historia es cuanto menos llamativa, pues precisamente, la forma de estas cúpulas se debe a los turbantes que usaban los tártaros que habían sido aniquilados en la batalla de Kazán por las tropas rusas. El templo consta de 9 capillas. La torre más alta está en el centro y mide 47,5 m; precisamente en ella se encuentra la capilla de la Intercesión. En 1588 fue levantado un anexo sobre la tumba del Beato Basilio: la décima capilla. Desde entonces la catedral tiene otro nombre: Catedral de San Basilio.

La Catedral de San Basilio es, sin duda, el símbolo de Moscú, y prácticamente, de toda Rusia; su obra más bella; arte hecho color y formas; un racimo de sensaciones sorprendentes que invaden al viajero cuando frente a ella, observa sus cúpulas tan exóticas y orientales.

En el rincón noreste de la Plaza se ubican dos edificios interesantes, derribados en los años 30 y reconstruidos en 1993-1995. Se trata de la Puerta Voskresenskiye (de la Resurrección) con la capilla del icono de la Madre de Dios de Íver, y de la pequeña y bella ***Catedral de Kazán*** cuyo prototipo es fechado en el siglo XVI.

Entre la Catedral de Kazán, y la de San Basilio, se ubica un enorme edificio de estilo pseudoruso: los ***almacenes GUM***, inaugurados en 1893 y reabiertos en 1953 como centro comercial. El edificio consta de tres largos pasillos de la misma longitud que la plaza, y de tres pisos. Aquí se pueden encontrar las marcas de moda más sofisticadas de todo el Mundo.

Por el norte la Plaza Roja está limitada por el majestuoso edificio del ***Museo Histórico*** construido en los años de 1874-1883 por el arquitecto Sherwood en el estilo que se asemeja a la arquitectura de las torres del Kremlin.

 En el lateral derecho, junto a uno de los muros del Kremlin, se encuentra el M**ausoleo de Vladimir Lenin**. Construido en 1930, este monumento arquitectónico de los tiempos soviéticos revestido con granito rojo, porfirio y labrador negro alberga el sarcófago de cristal con su cuerpo embalsamado.

En Moscú hay numerosos bonitos edificios modernos, entre estos están los "7 rascacielos de Stalin" en el estilo de "empire" así como el edificio del Ministerio de Relaciones Exteriores y el de la **Universidad Estatal de “Lomonósov”**, o el Estadio Central Olímpico en Luzhnikí, donde en 1980 tuvieron lugar los inolvidables Juegos Olímpicos de Verano. Moscú es la ciudad de numerosos teatros y salas de conciertos, entre ellos el Teatro Bolshoy de fama mundial y Sala de Conciertos de Chaikovski.

**Excursión a la Ciudadela del Kremlin de Moscú:**

 Es la parte más antigua de Moscú. Hace 800 años, en la ribera alta del río Moskvá, por la orden del príncipe Yuri Dolgoruki (del Brazo Largo) se edificó una fortaleza de madera. El Kremlin de entonces no era grande y ocupaba menos de la vigésima parte de su área actual. A lo largo de su historia Kremlin sufrió varias reconstrucciones: a principios del siglo XIV después de la devastadora invasión tártaro-mongola la fortaleza fue rodeada de la vigorosa muralla de roble; en 1367 el Príncipe Dmitriy Donskoy levantó la primera muralla de piedra. En esta misma época se construyen iglesias y cámaras de piedra. Durante el gobierno del zar Iván III Moscú deviene centro de unificación de los principados rusos, la capital de un potente Estado. De 1485 a 1495 se construyeron nuevas murallas.

En el recinto del Kremlin se ubican los únicos en su género monumentos de la arquitectura antigua rusa: la **Catedral de la Asunción** (siglo XV), la **Catedral de la Anunciación** (siglo XVI), la **Catedral De San Miguel Arcángel** (siglo XVI), el panteón de los zares rusos, así como los famosos **Cañón Zar** (siglo XVI), **Campana-Zarina** (siglo XVIII).

**Paseo por la calle peatonal Arbát:**

 Arbát, calle preferida de los moscovitas, pasó a ser la primera calle destinada exclusivamente a los peatones. Aquí cada edificio es la propia historia. Arbát se pobló en los siglos XIV-XV, por el mismo pasaba el camino rumbo a Smolensk, importantísima ciudad de la Rusia medieval en las fronteras occidentales con Europa. En 1611 aquí tuvo lugar un encarnizado combate con los polacos que pretendían irrumpir en el Kremlin. Por Arbát se retiraban de Moscú las tropas de Napoleón. En uno de los primeros palacetes de Arbat vivió el famosos poeta ruso Alexander Pushkin con su bella esposa Natalia.

En el siglo pasado se hablaba de Arbát, con sus numerosos callejones pintorescos, igual como de Sain Germain de Moscú, hoy se lo llama con frecuencia Montmartre de Moscú. Es una exposición permanente al aire libre, donde se venden libros, artículos de maestros populares de artes aplicadas y decorativas, oleos y miniaturas de talentosos pintores jóvenes. Cada huésped de la capital se apresura a dar un paseo por Arbát. Dicen que, paseando por esta calle, se entiende mejor el alma de Moscú.

**Excursión al Metro de Moscú:**

**** Con su guía experto y profesional durante su visita de Moscú diríjase al Metro capitalino con su billete de metro para descubrir los tesoros subterráneos de la ciudad. Vea las estaciones más interesantes con la extravagante arquitectura de la era soviética y escuche la historia que rodea a las estaciones de metro de su guía experto.

Inaugurado el 15 de mayo de 1935 por el poder soviético como símbolo del avance tecnológico e industrial del sistema político, el Metro de Moscú era el “Palacio del Pueblo”. En su decoración participaron los más importantes artistas de la época y se utilizaron materiales procedentes de todos los rincones del país, queriendo simbolizar la unidad de los pueblos soviéticos. Aun hoy día es el principal medio de transporte de la ciudad y uno de los principales del mundo, con más de 200 km de líneas y 150 estaciones. Visitaremos las más importantes, construidas con lujosos materiales, como más de 20 variedades de mármol, granito, ónice y decoradas con pinturas, mayólica, vidrieras, murales, mosaicos e incluso grupos escultóricos.

Elogiado como uno de los mejores logros arquitectónicos de Stalin, el Metro de Moscú fue creado para simbolizar el alzamiento de su régimen y un reconocido imperio. Aprenda más cosas sobre sus sucesores, que más tarde simplificaron la ornamentación de la arquitectura del metro, y vea cómo se reflejan las épocas diferentes en el carácter de cada estación. Si tiene suerte, puede que incluso encuentre la entrada secreta al Metro-2 sin confirmar, un sistema de metro paralelo utilizado por el gobierno, un misterio que no ha sido negado ni confirmada a día de hoy.

Visite la estación Plaza de la Revolución (Ploschad Revolyutsii) y admire las 72 magníficas esculturas de bronce que representan a la población de la antigua Unión Soviética, ubicadas debajo de los arcos de mármol diseñados por el legendario arquitecto ruso Alexey Dushkin. Otra estación creada por Dushkin es Novoslobodskaya, a la que se dirigirá a continuación para admirar las impresionantes vidrieras.

Descubra la decoración barroca, los techos abovedados y los candelabros en la estación Komsomolskaya y, a continuación, maravíllese ante el grandioso y pomposo diseño de la estación Kurskaya, una de las primeras estaciones que se construyeron. Su diseño refleja los ideales del régimen comunista de Stalin y podrá observar sus consignas en el ala izquierda sobre las paredes, junto a los mosaicos que simbolizan la "victoria" de su régimen sobre la pobreza y hambre.

Por último, haga una visita a Mayakovskaya, la estación que recibió el nombre del poeta ruso Vladmir Maiakovsky, y descubra por qué es considerada como la más bella y emblemática estación de metro de Moscú. Contemple en la parte superior unos 30 fascinantes mosaicos que representan la visión de Stalin del brillante futuro de la Unión Soviética y después podrá admirar las características de la arquitectura típica anterior a Segunda Guerra Mundial que representa la estación. Su visita termina aquí.

**Excursión a la Catedral de Jesucristo Salvador:**

  El 25 de diciembre en 1812 el emperador ruso Alejandro I firmó la orden, por la cual suponía comenzar la construcción del templo consagrado a la victoria de Rusia sobre los ejércitos de Napoleón. El nuevo templo tenía el objeto de simbolizar las hazañas de soldados rusos y representar la gratitud ilimitada a Providencia.

Recién bajo el reinado del Zar Nicolás I, se fijó el lugar de construcción, elegido con una razón: se podría ver este gigantesco templo desde cualquier punto de la ciudad y su cercanía con Kremlin simbolizaría la integración de la Catedral de Jesucristo el Salvador en la historia y cultura de Rusia. Su construcción y decoración insumió 40 años (1839-1883) y el templo fue consagrado el 26 de mayo de 1883 en presencia de la familia imperial.

La Catedral de Jesucristo el Salvador guardó su aspecto original durante 48 años, pero el templo no correspondía al espíritu soviético y José Stalin ordenó derribarlo, hecho acaecido el 5 de diciembre de 1931. Los dirigentes del Estado Comunista decidieron construir en ese lugar una enorme Torre gigante con la estatua de Vladimir Lenin en su cima - el Palacio Soviético como el símbolo del poder del Pueblo, pero la Segunda Guerra Mundial no permitió realizar estos planes. Y después de la sangrienta guerra en este lugar construyeron una enorme alberca aire libre MOSCÚ. Al fin de los 80 durante la época de Perestroika surgió la idea de reconstruir la catedral según su diseño original. La nueva Catedral de Jesucristo el Salvador se construyó para el 850 aniversario de la ciudad y abrió sus puertas el 19 de agosto del año 2000. Tiene capacidad para más de 10.000 personas y hoy es admirada como una de las más bellas catedrales del país.

